

Ing. Pavla Bohmová  
Signal Projekt s.r.o.  
Videňská 55  
63900 Brno

Vaše žádost:  
Ze dne 22.3.2021

Naše značka:  
143210009

Vyřizuje:  
Ing. Simona Mansfeldová

Ústí nad Labem dne:  
14.4.2021

## **VĚC: Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10.272 trati Louny - Rakovník**

*Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení*

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: přejezd P1924 v km 10,272 trati Louny - Rakovník  
Investor: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
Projektant: Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno  
Datum: DUSP 02/2021

**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:**

- §2 odst.1 písm. a )** – pozemních komunikací a veřejného prostranství  
**§2 odst.1 písm. b )** – občan. vybavení v částech určených pro veřejnost

Předmětem tohoto stanoviska je posouzení projektové dokumentace „**Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník**“, . Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu včetně jeho doplnění o závory. Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení s doplněním o závory, zřízení napájecí stanice PZS a stavební úpravu směrového vedení stávajících chodníků v oblasti přejezdu. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a doplňkem břevna závory v místě, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší. Chodník před přejezdem bude doplněn o reliéfní dlažbu. Chodníky budou chráněny PZS se závorami. Komunikace pro pěší se nachází po obou stranách silnice a navazují na sebe průběžně přes železniční přejezd

### **Ke předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

#### **Komunikace pro pěší:**

1. Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci osob nevidomých a slabozrakých při pohybu v interiéru a exteriéru. Přirozenou vodící linii musí tvořit přirození součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm *Příloha č.1 bod 1.2.1.1.* Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je interiéru nejméně 300 mm a v exteriéru 400 mm. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. *Příloha č.1 bod 1.2.1.2. - splněno.*
2. *Dle Přílohy č.1 odst. 1.1.* Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu .
3. *Dle Přílohy č. 2 bod 1.1.2. a bod 1.1.3.* Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše k poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše k poměru 1:50 (2%).*Dle Přílohy č. 2 bod 1.0.2.*



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů

4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40 %) musí být opatřen varovným pásem *Příloha č.2 bod 1.2.4.*
5. *Dle vyhl. 398/2009 Sb. bod 1.2.5.* Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí zřídit hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupe. Hmatný pás je zvláštní forma varovného pásu ohraničující rozhraní mezi prostorem pro chodce a cyklisty nebo in-line brusle. Hmatný pás musí mít šířku 300 až 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch od plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatovému pásu vizuálně kontrastní.
6. Dělená stezka pro cyklisty a chodce vyznačena SDZ C10a/b s vyznačením hmatného prvku dle 398/2009 Sb .  
Zrakově postižený potřebuje k bezpečnému pohybu vodící linii, zrakově postižený nemůže bezpečně reagovat na pohyb cyklisty ať již ve shodném směru, nebo protisměru.
7. **Přechod pro chodce vedený přes jízdní pruh pro cyklisty je nutné vyznačit dopravním značením, dále signálním a hmatným pásem.**
8. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být **nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.** Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. (*Příloha č. 1 bod 1.2.2.*) Je nutné respektovat minimální délku signálního pásu. Jestliže signální pás nesplňuje minimální délku v návaznosti na šířku chodníku, musí se směrové vedení doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu. V případě užití vodícího pásu přechodu, je nutné docílit požadavku osově návaznosti signálního pásu s vodícím pásem přechodu. **Chodník a cyklostezka je z části nově řešena a navazuje na stávající komunikace a místo na přecházení**
9. Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Dle Přílohy č.1 bodu 1.2.4. musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah po obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

### Přejezdy a přechody:

10. Přejezdy a přechody musí umožnit bezbariérový přístup se zajištěním bezpečného pohybu a orientace zrakově postižených osob. V místě přejezdu musí být chodník min. 1500 mm široký, v místě navazující na přejezdy a přechody místních komunikací musí být vybaveny hmatovými prvky.
11. U přejezdů se závorami + světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením doplněným dálkově ovládanou akustickou signalizací pro zrakově postižené, chodník šíře 2 m musí být zřízen varovný pás 400 mm z barevně kontrastní reliéfní dlažby a signální pás 800 mm. Vodící linie, drážky 400 mm při délce přechodu větší než 8 m, z oblouku nebo ze šikma, prostor mezi výstražníky.- **Splněno.**
12. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. Kontrast bude proveden dle předpisu ke dni platného stavebního povolení dle č. 163/2002 Sb.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.


**Závěr:**

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016, Technické specifikaci systémů, zařízení a výrobků 3/2007-Z, Vzorový list Ž8.7, Bezpečnostní orientační pásy nástupiště, TS 3/2007-Z (2008), TŽN 34 2650

**Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.**

Předložená projektová dokumentace byla zaslána elektronicky.

S pozdravem

  
Ing. Simona Mansfeldová  
odborný konzultant č. 143

**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK  
ODBOBNÝ KONZULTANT  
143



